Transporte

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Al contestar cite Radicado 2025262010056400 Id: 2399065
Folios: 2 Fecha: 2025-11-18 20:54:34
Anexos: 0
Remitente: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
Destinatario: CONSORCIO LUMINA DORADA

Bogotá D.C., 18 de noviembre de 2025

Ingeniera:
SANDRA CAROLINA CARDOZO PÉREZ
Representante Legal
CONSORCIO LUMINA DORADA
consorcioluminadorada@ingeplan.co
Ciudad

REFERENCIA 1: Contrato de Prestación de Servicios No. 24001281 H3 DE 2024, cuyo objeto es *"REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS SISTEMAS DE AYUDAS VISUALES Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".*

REFERENCIA 2: Contrato de interventoría No. 24001292 H3 DE 2024, cuyo objeto es *"REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS SISTEMAS DE AYUDAS VISUALES Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".*

ASUNTO: Solicitud re-configuración al sistema ALCMS del Aeropuerto Internacional El Dorado.

Cordial saludo,

De conformidad con el asunto, y teniendo en cuenta las actividades que se vienen adelantando en el marco del Contrato de Mantenimiento No. 24001281 H3, se solicita a ustedes en calidad de interventores del contrato en referencia 1, iniciar las gestiones necesarias para la revisión del sistema ALCMS que se encuentra instalado en el Aeropuerto Internacional El Dorado, el cual presenta algunas situaciones que requieren revisión y atención prioritaria mediante una visita en sitio por parte del fabricante.

A continuación, se detallan las principales situaciones identificadas:

1. **Cambio de denominación de pistas.** El sistema de monitoreo y control aún muestra la antigua denominación de las pistas norte (13L/31R) y sur (13R/31L), lo cual también se evidencia en la identificación de algunos reguladores.

2. **Mensaje de NO cumplimiento CAT II/III, pista norte y sur.** Es necesario reconfigurar las condiciones relacionadas con el no cumplimiento de la categoría CAT II/III de las pistas, conforme a lo establecido en el RAC-14, teniendo en cuenta las condiciones reales y establecidas en rutas normalizadas, como por ejemplo, TWY´s K3, K4 y K6, que actualmente están configuradas e incluidas dentro de los sistemas que sensan el monitoreo y control de luces para cumplimiento de CAT II/III de ambas pistas, lo que genera en mantenimientos e intervenciones en calles de rodaje afectación y degradación de la categoría de aproximación en las pistas.

3. **Manuales de operación y contraseñas de ingreso.** Se requiere el suministro de los manuales de operación y mantenimiento del sistema de monitoreo y control ALCMS del Aeropuerto El Dorado, con el fin de contar con una guía exacta y confiable sobre los procedimientos a seguir ante cualquier eventualidad y garantizar el uso adecuado del software.

   Asimismo, es indispensable disponer de todas las contraseñas de acceso al sistema que permitan su correcta administración o, en su defecto, realizar una actualización del software y hardware de los equipos ubicados en las subestaciones A/B, C y D.

Finalmente, se solicita iniciar las gestiones técnicas de revisión y de ser necesario, solicitar cotización al fabricante, con el fin de coordinar las acciones necesarias que permitan atender oportunamente las situaciones descritas.

Cordialmente,

ALDEMAR PINZÓN
Secretario de Servicios Aeroportuarios (E)

Copia: María Consuelo Duran Caro - Directora de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias (E)

Elaboró: José Daniel Quinche, Contratista, DIAA

Revisó: Andrea María Cortina Coronel, Abogada Contratista, SSA
Hayder Julián Suárez Zamudio, Supervisor Designado Contrato de Interventoría
Jaime Cortes Guerrero, Supervisor Designado Contrato de Interventoría